## 

## متايسه توليخ و ممرف <br> 1世ヶ＾ーIFへ9

ITA9 - آمار نامه مصرف فر آور دهاى نفتى انرزثى زا

## |FA 1 مقايسه توليد و مصرف كاز مايع از ابتداى برنامه اولكا سال

ارقام : تن در روز

| (مat) | توليّ | مصرف | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| -IDIF | F9.\% | 9141 | V9 |
| -IVA9 | fara | gryp | 1. |
| -IAr. | frat | galr | 1 |
| -1AF9 | fgal | gary | Ar |
| -1A9V | PD.9 | grva | Ar |
| -IVY. | fral | 9111 | Af |
| -169. | FAFF | 91.4 | AD |
| -190. | FFY. | 91 r. | 19 |
| -10A. | FAr. | 91.0 | AV |
| -rlay | PapA | 9110 | A1 |
| -rair | frar | gVVF | 19 |


| (0) | تّ | مصرف | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| -1.F9 | YVFD | ryaf | 91 |
| -919 | ryar | rra. | 99 |
| -979 | $r \cdot r r$ | F*.r | V. |
| -1ras | rifr | farq | VI |
| -1119 | rars | fadr | Vr |
| -VFa | rasp | Prur | Vr |
| -rar | F.Vq | fagr | VF |
| -911 | fifq | FAry | V |
| -19. | Prid | DT.D | V9 |
| -9.9 | FF.9 | arla | VV |
| -1.19 | Pagr | D9VA | VA |

ارقام : تندر روز
|FA9 نمودار مقايسه توليد و مصرف كاز مايع از ابتداى برنامه اول تا سال
+...

(IFA9 مقايسه ترليث و مصرف بنزين موتور از ابتّداى برنامه اول تا سال
ارقام : ميليون ليتر در روز

| (0) | تولبّ | \%rear | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| -9/r | ra/r | Fr/b | V9 |
| -A/V | rV/ | PQ/A | $\wedge$. |
| -Ir | rN/D | $\omega \cdot / \square$ | 11 |
| -1V/9 | rA/V | D9/V | Ar |
| -19/4 | Fl/ ${ }^{\circ}$ | $9 \cdot / \mathrm{V}$ | Ar |
| --48/9 | FY/F | 9 V | Af |
| - $1 / 1 / 9$ | F9/V | VY/9 | $\wedge$ A |
| -19/6 | P\% | $94 / 6$ | $\wedge 9$ |
| -rr/b | F9/b | 9 V | AV |
| -r./1 | FF/V | 94/A | $\wedge 1$ |
| $-10 / \Delta$ | $\varphi \Delta / \Lambda$ | 91/\% | 19 |


| ( | تولي |  | س |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| -1/A | 19/r | YI | 91 |
| -r/V | r. | Yr/V | 99 |
| -1/D | YT// | Y\%/9 | V. |
| - $/ 1 /$ | YM/ | r9/9 | VI |
| - $/$ /r | ra/r | r9/\% | Yr |
| - $/$ / $\Delta$ | YA/A | Y/1/r | Vr |
| -r/A | YA/9 | Y M/F | Vf |
| -1/9 | YA/V | rr/q | VA |
| - $-/ / \mathrm{V}$ | rq/r | ros | v9 |
| $-\% / \Delta$ | rr/r | rv/v | VV |
| -r/I | r9 | r9/1 | VA |


ارقام : ميليون ليتر در روز



ارقام : ميليون ليتر در روز

| ( مصرف-9وليد) | تو | 9, | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Y9/V | TD/V | $V 9$ |
| Y/V | YV/T | YF/D | 1. |
| 1 | YY/A | Yr/A | 11 |
| \%/1 | YF/V | Yl/9 | Ar |
| 1/D | Tr/Q | Y/1/F | Ar |
| $\rightarrow \cdot / ¢$ | $r \cdot / 1$ | $r \cdot / \Delta$ | AF |
| 1/\% | ri | 19/V | AD |
| 1/D | Y1/V | $r \times T$ | 19 |
| r/9 | ri | 1A/F | AV |
| */V | 1A/D | IV/A | A1 |
| 人 | 11/A | IT/A | 19 |


| ( مصرف - | تو |  | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| - $\Delta / \mathbf{/}$ | 11/9 | YF | 91 |
| -9/1 | 1919 | TY/V | 99 |
| -F | 19/V | YT/V | V . |
| -V/D | YI/Y | YA/V | VI |
| - $\Delta / 9$ | Yr/A | Y9/V | Vr |
| -1/9 | ra/l | Y9/V | Vr |
| - $\downarrow$ | TM/V | YA/V | VF |
| - $/$ / ${ }^{\text {r }}$ | ra/r | $r \cdot / \Delta$ | V $\Delta$ |
| -r | ra/V | YA/V | V9 |
| 1/\% | YA/V | YV/r | VV |
| F/9 | rA/9 | ra | VA |

ارقام : ميليون ليتر در روز



## 

ارقام : ميليون ليتر در روز

| (0مرف- | تولمّ | 3, ${ }^{\text {a }}$ | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| M/r | 99/9 | $94 / \mathrm{V}$ | V9 |
| I/V | $\mathrm{V} \cdot / \mathrm{A}$ | 99/1 | 1 . |
| 1 | $\mathrm{V} / 1 /$ | $V \cdot / \wedge$ | A) |
| I/r | Vr/r | Vr | AT |
| r | VV | Va | Ar |
| $\cdots$ | V9/1 | V9/F | AF |
| - $\downarrow / \Lambda$ | N*/f | Nя/r | $\wedge \Delta$ |
| - $/$ /1 | 11/9 | 19/V | N9 |
| -V/9 | AF/9 | 9\%/D | AV |
| -4/1 | AN/V | 9r/A | AN |
| -1. | ND/r | 9 Q/r $^{\text {r }}$ | 19 |


| ( مصرف - توليد) | تو | Q,900 | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| -1\%/9 | rF/q | FA/b | 91 |
| -1\%/9 | $\mathrm{rV} / \mathrm{V}$ | D1/\% | 99 |
| -11/Q | Pr/b | $\Delta \Delta$ | V . |
| -IV/r | r9/q | $\Delta \mathrm{V} / \mathrm{T}$ | VI |
| -1\%/9 | F9/r | G*/r | Vr |
| -9 | Qr | 9 C | Vr |
| -4/9 | $\Delta \Delta / T$ | ט9/A | VF |
| - F/9 | DV/9 | 9Y/b | Va |
| - $/ 1 / \Delta$ | 91/V | GY/K | V9 |
| -/9 | 94/V | 9 ${ }^{\text {P/A }}$ | VV |
| 9/F | 99/b | 9\%/ | VA |




## 

ارقام ：ميليون ليتر در روز

| （ مصرف－ | تومّ | ف， | سال | （ مصرف－ | تr | 000 | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| FT／V | AT／T | r9／b | V9 | A／1 | FI／V | rr／a | 91 |
| r $1 / \Delta$ | N＊／${ }^{\text {r }}$ | F1／V | 人 | 9 | Fr／r | rF／r | 99 |
| F＊／9 | N＊／T | ra／q | 11 | 19／0 | $\Delta \cdot / 9$ | ra／f | V ． |
| $\mu \mathrm{P} / \wedge$ | VV／I | rV／r | AT | $1 \% / \Delta$ | $\Delta \cdot / F$ | r9／9 | VI |
| 「N／1 | $V \Delta / V$ | rV／9 | Ar | 1V／r | D9／Y | rq | Vr |
| $r \Delta / \Delta$ | VG／T | $F \cdot / V$ | AF | 1A／r | 9．／r | Fr | Vr |
| rr／q | VG／F | FT／A | $\wedge$ 人 | TF／T | 94／A | F\％／9 | VF |
| rV／V | Vr |  | 19 | ra／V | 99／D | FT／A | $V \Delta$ |
| ra／q | VV／I | FV／T | AV | rr／a | VG／V | FF／I | V9 |
| r | V9 | FD | 1人 | FI／V | V9 | rV／r | VV |
| rF／ | VF／F | $F \cdot / r$ | 19 | FA／1 | AF／T | rg／ | VA |

ارقام ：ميليون ليتر در روز





## واردات فر آورده هـاى نْتّ IFAV-IFA9

IFAV- IFA9 واردات سه فر آورده عمده طع سالهاى
ارقام : ميليون ليتر در روز

| جمع | j | whior | بنزين | سال |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1/V | 1 | -/V | - | DV |
| $1 / 9$ | . 18 | 1/* | - | $\Delta \mathrm{A}$ |
| $1 / \%$ | 1/• | -/V | - | $\Delta 9$ |
| 9/* | 9/V | Y/r | - | 9. |
| Ir/r | 1/9 | r/F | 1/r | 91 |
| rfls | $9 /$. | $1 r / 9$ | T/4 | 91 |
| 19/Y | $\Delta / \mathrm{r}$ | 9/r | l/9 | Gr |
| rg/r | I/IV | 1r/A | Y/A | 94 |
| rris | $1 \mathrm{~T} / 1$ | V/9 | r/s | 90 |
| $r \cdot / \mathrm{F}$ | IV/9 | 9/r | r/a | 99 |
| ra/l | l9/Y | V/9 | Q | 9 V |
| r./q | IT/V | 9/b | I/V | 91 |
| 19/V | Ir/A | 9 | ./9 | 99 |
| 19/\% | $11 / 9$ | D/V | I/V | $v$. |
| TV/T | 19/\% | $\wedge$ | T/9 | $V$ |
| re/V | 17/9 | 9/b | F/r | Vr |
| IA/T | 1./F | D/9 | 1/9 | Vr |
| Ir/F | r/A | D/T | r/f | VF |
| IT/r | F/I | D/F | T/V | $V \Delta$ |
| 1.1/ | 1/r | r/V | Q/A |  |
| r/A | - | - | r/A | VV |
| r/f | - | - | r/f | VA |
| Q/r | - | - | D/Y | V9 |
| $\mathrm{V} / \mathrm{A}$ | - | - | V/A | $\wedge$. |
| $1 \cdot / \mathrm{F}$ | - | - | $1 . / 9$ | 11 |
| $10 / 1$ | - | - | 10/1 | Ar |
| rr/V | - | - | rr/V | Ar |
| YF/A | - | - | YFIA | Af |
| rr/s | Q/l | - | rV/a | $\wedge \Delta$ |
| rV/* | $\wedge$ | - | 19 | 19 |
| $r$ P/V | $1+11$ | - | r.19 | AV |
| YV/F | 9/F | - | r./9V | A1 |
| 19/9 | f/rf | - | 1./MF | 19 |

HEAVY- END برداشت شده از يتروشيمى بر زويه و بوعلى جزء وار دات نفتعاز منظور كرديده است


|raY-ITA9 نمودار واردات بنزين موتور ، نفت سفيد و نفتكاز طى سال هاى

(1)




